

LA MAIRE DE PARIS, ANNE HIDALGO, A VOULU DES AUTOLIB POUR SA VILLE EN VOICI LE RÉSULTAT EN SOLOGNE

En Sologne, il n'y a pas que le château de Chambord...

Pour info à ceux qui se demanderaient ce que sont devenues nos belles voitures électriques parisiennes d'Hidalgo-Les Verts. Voici quelques photos prises par un résidant de Romorantin sur un entrepôt situé près de la déchetterie.



C'est beau l'écologie : le "cimetière" des Autolib d'Hidalgo en Sologne...
Inadmissible ! Il n'y a de responsabilité que pour les gueux...

Le majestueux fiasco parisien de la voiture électrique en libre accès...

Le fiasco parisien de la voiture électrique ou les fructueux investissements des "*escrologistes*" !

Bizarre, les écolos ne s'en vantent pas, ils préfèrent empêcher les enfants de rêver, supprimer les arbres de Noël, le Tour de France, les centrales nucléaires...

Dans le privé, une telle gabegie serait sanctionnée par la démission du responsable, voire son licenciement... L'argent des Français, du moins de ceux qui paient l'impôt, n'est pas utilisé avec toute la rigueur qui devrait être la règle.

Le cimetière d'Autolib à Romorantin

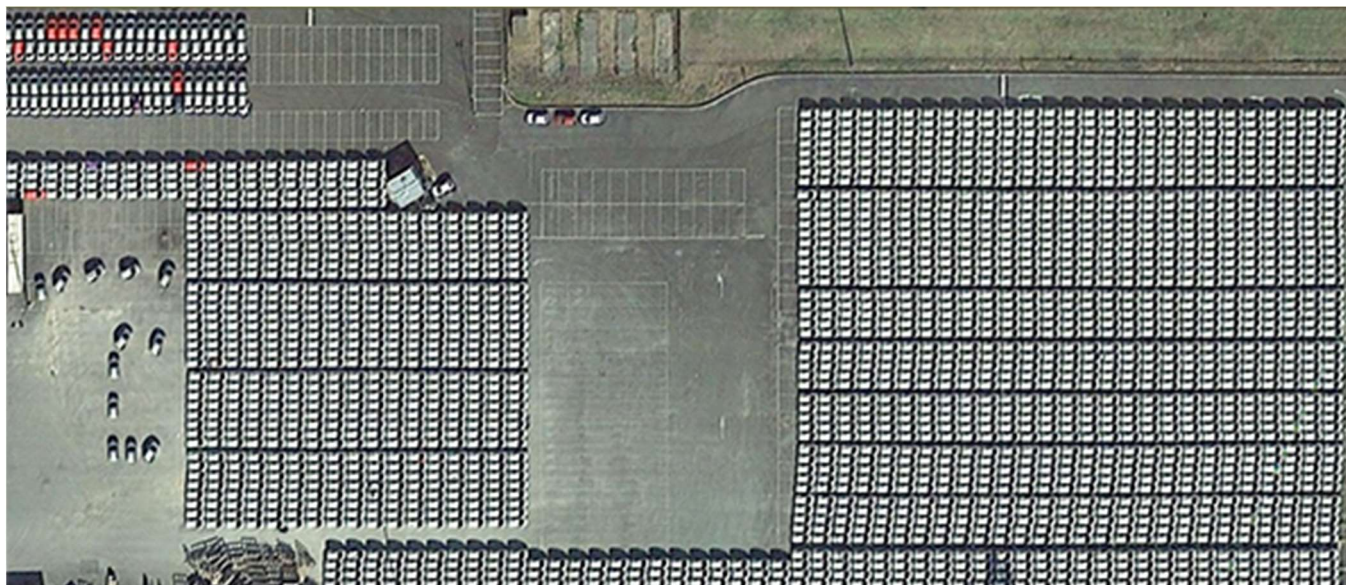
Des dizaines de milliers de batteries qui fuient et répandent leurs produits toxiques dans les sols.

Personne n'en veut. Personne ne sait qu'en faire. Fabricants et casses ne veulent pas les racheter. Même les recycleurs professionnels les ignorent. L'Inde refuse de les importer. L'usine de batteries a dû fermer, car aucun constructeur au monde n'a voulu de cette technologie des "batteries chaudes".



Mme Hidalgo et ses amis verts, pourtant toujours prompts à "la ramener" sur à peu près tout, restent cois sur ce sujet. Trop gênant peut-être ?

La vue aérienne est impressionnante.
Des dizaines de milliers de voitures électriques qui pourrissent...
Des tonnes d'acide pour qui ?



**Et dire que nos gouvernants
ne veulent plus que des voitures électriques d'ici à 2025 !...**